



みち、ひと…未来へ。

NEXCO

西日本

令和 6 年 6 月 3 日

西日本高速道路株式会社

お 知 ら せ

**E34 長崎自動車道 鳥栖^{とす}IC（上り線：九州道・大分道方面）の
夜間入口閉鎖・夜間ランプ閉鎖は 6 月 1 日（土曜）をもって終了しました
～工事へのご理解とご協力をいただき誠にありがとうございました～**

NEXCO 西日本九州支社（福岡市博多区、支社長：加治 英希）が実施していました、E34 長崎自動車道 上り線 鳥栖インターチェンジ(IC)の夜間入口閉鎖・夜間ランプ閉鎖は 6 月 1 日（土曜）朝 6 時をもって終了しました。

期間中はう回路のご利用などにおいて、ご理解とご協力をいただき誠にありがとうございました。

1. 閉鎖箇所と日時

(1)E34 長崎自動車道 鳥栖 IC 上り線(九州道・大分道方面)

令和 6 年 5 月 13 日(月曜)夜から令和 6 年 6 月 1 日(土曜)朝まで

- ① 入口閉鎖、ランプ閉鎖 5 夜間
- ② ランプ閉鎖 9 夜間

毎夜 21 時から翌朝 6 時まで（9 時間）計 14 夜間

※令和 6 年 5 月 27 日(月曜)夜から令和 6 年 5 月 28 日(火曜)朝までは荒天のため未実施

閉鎖箇所 位置図

(1) E34 長崎自動車道 鳥栖 IC
 (上り線:九州道、大分道方面)



| | | | | | | | |
|----|-------|------|----|----|-----|---------|----------|
| 凡例 | ランプ閉鎖 | 高速道路 | 国道 | 県道 | う回路 | ジャンクション | インターチェンジ |
|----|-------|------|----|----|-----|---------|----------|

2. 主な工事内容

1) 舗装(路面)を常時良好な状態に保つための補修を行いました。



< 舗装補修工事 >

3. 渋滞状況について

期間中、工事に伴う渋滞は発生しませんでした。