



令和 6 年 5 月 20 日

中日本高速道路株式会社 名古屋支社

西日本高速道路株式会社 関西支社

## E1A 新名神集中工事は 5 月 18 日(土)をもって終了しました 工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました

NEXCO 中日本 名古屋支社(名古屋市中区、支社長:池田 光次)、NEXCO 西日本 関西支社(大阪府茨木市、支社長:安達 雅人)が実施しておりました、E1A新名神高速道路(E1A 新名神)菰野インターチェンジ(IC)~草津ジャンクション(JCT)の集中工事(昼夜連続・車線規制、夜間通行止め)は、5 月 18 日(土)をもって終了しました。

工事期間中は渋滞が発生し、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたことをお詫び申し上げます。また、お出かけ時間の変更やう回など、工事へのご理解とご協力をいただきまして、誠にありがとうございました。

以下、新名神集中工事で実施した工事の概要、工事による渋滞発生状況を報告します。

### ■工事期間

E1A 新名神 菰野 IC~草津 JCT(上下線)

5 月 7 日(火)0 時 ~ 5 月 18 日(土)2 時 08 分

### ■工事内容

舗装補修工事、道路維持作業、道路構造物や設備の点検・補修、新名神の 6 車線化工事などを実施しました。

### ■状況写真

#### ○舗装補修工事

傷んだ舗装路面の補修工事をおこないました。



施工中



施工後

○道路維持作業

草刈りなどの維持作業をおこないました。



施工中



施工後

○道路構造物、道路付属物および設備の点検

橋梁、橋梁伸縮装置、トンネル設備、標識などの点検をおこないました。



橋梁の点検



橋梁伸縮装置の点検



トンネル設備の点検



標識の点検

○新名神の6車線化に向けて

新名神の6車線化に向け、情報板の門型柱化工事などをおこないました。



施工中



施工後

■工事による渋滞の発生状況

今回の集中工事に伴う主な渋滞発生状況は以下のとおりです。渋滞の発生により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたことをお詫び申し上げます。

<上り線>

主な渋滞発生場所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
E1A 新名神 甲南 IC 付近	15 km	5月8日(水) 0時ごろ	車線規制
E1A 新名神 甲南 IC 付近	14 km	5月15日(水) 17時ごろ	車線規制
E1A 新名神 金勝山 TN 付近	11 km	5月7日(火) 14時ごろ	車線規制

<下り線>

主な渋滞発生場所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
E1A 新名神 草津 JCT 付近	20 km	5月13日(月) 18時ごろ	車線規制
E1A 新名神 信楽 IC 付近	19 km	5月7日(火) 10時ごろ	車線規制
E1A 新名神 草津 JCT 付近	19 km	5月9日(木) 12時ごろ	車線規制

■新名神集中工事における今後の改善

工事期間中は、お客さまから渋滞や情報提供に関してご意見・ご要望をいただいております。今後の集中工事の計画に反映してまいります。